

INCOTERMS:

## TABELLA INCOTERMS 2010:

In base alla suddivisione degli obblighi e dei rischi tra acquirente e venditore, gli **Incoterm 2010** vengono convenzionalmente **suddivisi in quattro Gruppi**:

- **Gruppo E** (da "Ex", partenza): in questo gruppo è presente una sola sigla, **Incoterms ExWorks**, in cui le responsabilità maggiori sono a carico di chi compra.
- **Gruppo F** (da "Free", franco): ciò che accomuna le 3 sigle di questo gruppo è che il **venditore si accolla spese e rischi** del trasporto **fino alla consegna delle merci al vettore**, mentre da questo momento l'obbligo è a carico del compratore.
- **Gruppo C** (da "Cost" o "Carriage"): le 4 sigle presenti negli **Incoterms gruppo C** comprendono quei termini che assegnano al venditore i costi del trasporto **presso la località stabilita**, ma non i relativi rischi.
- **Gruppo D** (da "Delivered", consegnato): le 3 regole del gruppo D sono quelle che assegnano **le più alte responsabilità** (spese e rischi) **del trasporto al venditore**, fino alla consegna.

## INCOTERMS 2010 IN DETTAGLIO

Entriamo nello specifico dei singoli termini per avere in breve una visione dettagliata della **competenza delle diverse clausole Incoterms in italiano**.

### Incoterms ExW

#### *Ex Works / Franco Fabbrica*

Acquistare merce con resa Ex Works significa prendersi carico dei costi e delle responsabilità dell'intero trasporto, a partire dal luogo in cui sono presenti le merci da prelevare.

Esistono però diversi rischi anche per il cedente, già trattati nell'articolo "Esportare senza avere il controllo (ExW)?", che stanno portando alla considerazione di una modifica, se non della **totale eliminazione della clausola Ex Works**.

### Incoterms FCA

#### *Free Carrier / Franco Vettore*

Con gli FCA Incoterms, il venditore si occupa di far arrivare le merci fino al punto concordato con l'acquirente (magazzino, terminal...) dove verranno consegnate al vettore. Da qui in poi costi e responsabilità sono a carico del compratore, mentre lo sdoganamento in export resta a carico del venditore.

### Incoterms FAS

#### *Free Alongside Ship / Franco sotto bordo*

È una delle clausole riservate al trasporto marittimo, e significa che il venditore si fa carico di spese e responsabilità del trasporto fino alla consegna delle merci "a banchina" nel porto d'imbarco.

### Incoterms FOB

#### *Free On Board / Franco a bordo*

Rispetto alla precedente, questa clausola assegna costi e rischi, oltre all'operazione doganale per l'esportazione, al venditore fino alla consegna delle merci a bordo della nave.

### Incoterms CFR

#### *Cost and freight / Costo e Nolo*

In questo caso il venditore si assume i costi del trasporto fino al porto di destinazione, mentre i rischi sono a carico dell'acquirente dal momento in cui le merci sono a bordo della nave.

## **Incoterms CIF**

### ***Cost Insurance and Freight / Costo, Assicurazione e Nolo***

La clausola Incoterms CIF si differenzia dal CFR solamente per le **spese di assicurazione** che sono anch'esse a carico del venditore, intese come copertura minima.

## **Incoterms CPT**

### ***Carriage paid to / Trasporto pagato fino a***

Le responsabilità sono le stesse del trasporto FCA, ma nel caso del **CPT Incoterms** il venditore si fa carico anche dei costi della spedizione fino al luogo concordato con l'acquirente. Questa resa è spesso utilizzata in caso di trasporto via aerea.

## **Incoterms CIP**

### ***Carriage and Insurance paid to / Trasporto e Assicurazione pagati fino a***

La clausola CIP è identica all'Incoterms CPT con una sola differenza: oltre ad accollarsi costi e responsabilità del trasporto fino al luogo di destinazione, con la resa CIP il venditore ha l'obbligo anche di coprire l'**assicurazione della merce**.

## **Incoterms DAT**

### ***Delivered at terminal / Reso al terminal***

È l'unica clausola che include le **spese di sbarco o scarico**. Il venditore si prende carico di costi e rischi del trasporto delle merci fino al terminal concordato (un magazzino, un aeroporto, una banchina, un terminal stradale o ferroviario...), che deve essere indicato in modo esplicito. Il compratore è incaricato delle operazioni doganali per l'importazione e dei costi relativi.

## **Incoterms DAP**

### ***Delivered at Place / Reso al luogo di destinazione***

Nella **resa DAP incoterms**, chi vende si occupa di coprire spese e rischi della spedizione fino a un luogo concordato, finché la merce è pronta per essere scaricata, ma non sdoganata (operazione a carico dell'acquirente).

## **Incoterms DDP**

### ***Delivered Duty Paid / Reso Sdoganato***

È l'opposto della resa Incoterms Ex Works: in questo caso è il venditore a farsi carico di costi e rischi per tutto il trasporto fino al luogo di destinazione, dove le merci devono essere pronte per essere scaricate. A suo carico sono anche le responsabilità dello sdoganamento.